



Marieholm 1F

het halve weekend lag te pitten. Kick: 'en ik maar zeilen: die Etap had een buitenboordmotor in een bun, dus daar kon je wel de Waddenzee mee op. Na de Etap kochten we een Marieholm IF, dat zeilde veel mooier. Daarmee lagen we bij de Watergeuzen in de kom in Durgerdam, aan het einde van de sloot. Later kochten we een Spirit 32, die was te diep voor de kom.

#### Hoe werden jullie lid van het Y?

Cobie: Dat is een mooi verhaal: die Spirit was te diep voor de sloot – toen bood de havenmeester Piet Verloop van het Y ons een zwerfplek aan. Kick werd lid in 1989, ik pas later, toen ik penningmeester werd. De Y-sfeer was anders dan bij de Watergeuzen: daar werd ons een beetje te veel 'geklit': 'ons kent ons'; het was altijd trammelant.

### *"De Y-sfeer was anders dan bij de Watergeuzen"*

Dat hadden we niet bij Het Y. Onze vriendschap met Ger Jansen en Adri Erkelens dateert nog uit de tijd bij de Watergeuzen. Wij zeilden zo'n beetje elk weekend, en dat vonden ze bij het Y wel mooi. Wij ook, want wij zijn geen automobilisten en vanuit de

binnenstad konden we zo naar Durgerdam fietsen! Ik werkte als kandidaat-notaris, Kick werkte als hydroloog aan de VU (met wiskunde als specialisatie) en nadat ik notaris ben geworden is Kick gaan promoveren. We hadden helemaal geen tijd voor verenigingsleven! Zaterdag het IJsselmeer op, zondags op tijd weer naar huis... We zeilden vooral op het Markermeer: Hoorn, Volendam, Marken, Monnikendam, De Bloq, en natuurlijk in de zomers verder weg: Zeeland, België, Frankrijk, Engeland ...

#### Je was 11 jaar penningmeester, hoe is dat zo gekomen?

Dat ging simpel: ik reageerde op een advertentie in het Y-journaal. De situatie in het bestuur was toen zo, dat mijn voorganger als penningmeester, Leen Schulting (hij heeft nog jarenlang de ledenadministratie gedaan trouwens) al weg was, let Vallenduuk deed toen het secretariaat en het penningmeesterschap tijdelijk samen, en wilde daarmee stoppen. Frank London werd secretaris en ik penningmeester.

### *"Ik wil ook wel eens iets terugdoen voor de vereniging"*

let en ik hebben samen de financiële stand van zaken samen doorgenomen: alles klopte en we concludeerden dat Het Y er financieel goed voorstond. Ik was net in 2012 met pensioen gegaan en dacht: ik wil ook wel eens iets terugdoen voor de vereniging. Ik had succesvol een notariskantoor geleid, de accountant was tenminste altijd tevreden over mijn boekhouding. Na mijn reactie was het heel lang wachten, het liep allemaal let en ik hebben samen de financiële stand van zaken samen doorgenomen: alles klopte en we concludeerden dat Het Y er financieel goed voorstond. Ik was net in 2012 met pensioen gegaan en dacht: ik wil ook wel eens iets terugdoen voor de vereniging. Ik had succesvol een notariskantoor geleid, de accountant was tenminste altijd tevreden over mijn boekhouding. Na mijn reactie was het heel lang wachten, het liep allemaal Later natuurlijk ook de ledenvergadering. Een van de niet zo'n vaart toen, toen koos het bestuur mij en eerste problemen die ons bestuur toen moest oplossen was de ernstige ziekte van de havenmeester.

Knap dat je dat 11 jaar gedaan hebt... Ik begon dus in 2013. Toen werd het

boekhoudprogramma Exact net ingeruild voor het volledig geïntegreerde ERP-systeem E-captain, speciaal gemaakt voor watersportverenigingen (ERP betekent Enterprise Resource System – daar zit alles in: van website tot en met boekhouding - BW). Kees den Hollander heeft toen dit hele systeem voor de vereniging geïnstalleerd.

### *"Toen ik hem dat vertelede zei hij: nou dan doe je dat toch"*

Ik ging met andere bestuursleden en Rik (havenmeester) op cursus. Maar ik moet erbij zeggen: zonder Nico Roos was het nooit gelukt. Ik was altijd goed geweest in boekhouden, maar met jaarverslagen en begrotingen had ik nog nooit gewerkt, dat vond ik maar moeizaam. Nico deed mee aan de dinsdagavondwedstrijden, en het bestuur vergaderde ook op dinsdag. Toen ik hem dat vertelde zei hij: 'nou, dan doe ik dat toch!' Hij vond ook dat je als lid iets voor je vereniging moet willen doen. Hij had het te druk voor een bestuursfunctie, maar dit kon hij wel aan. En zo zijn we jarenlang een team geweest, tot hij kwam te overlijden.

#### Verenigingsleven

We kregen een vaste ligplaats toen we de Hallberg Rassy kochten in 1992. Daar gingen we regelmatig mee naar Engeland – Pin Mill bijvoorbeeld; meestal samen met Frans Visser, van wie wij de Draijer hadden gekocht. Wij hadden wel wat vrienden in de haven, maar dat waren vooral onze burens op de haven:

### *"Alle ballast ging van boord"*

Dirk Zoutendijk (van de Sans Pareil), Peter en Marleen en Suze Eisma (de moeder van Michel en Bas Molsberger). Met Peter en Marleen voeren we vaak de 8 uren van het Y (Kick: 'jammer dat ze er 6 uur van hebben gemaakt!'), daar hebben we nog heel wat prijzen gewonnen met de Svalan, de Hallberg Rassy. Indertijd voeren er meestal zo'n 30 schepen mee, en wij waren in het begin redelijk fanatiek: alle ballast ging van boord. Die 8 uren eindigde altijd in Hoorn met groot feest: dansen met een band! Ook toen al waren er tochten naar Broekerhaven of Enkhuizen en verder. Naar de ledenvergadering gingen we eerlijk gezegd zelden; toen ik bestuurslid was wel natuurlijk. Wel wisten

mensen me altijd te vinden, als er advies van een notaris nodig was, bij testamenten en zo

#### Nog markante mensen die jullie zijn bijgebleven?

Jan Arts natuurlijk, en Frans Visser. Beiden zijn inmiddels overleden. Jan zat nooit in het bestuur, maar hij bemoeide zich overal mee. Hij was vooral bezig met de wedstrijden, en die bloeiden toen ook, mede dankzij hem. Maar wat ie in zijn hoofd had, zo moest het wel gebeuren... Ik herinner me nog, dat het bestuur zat te sputteren over de aankoop van de twee grote partytenten, die we nog steeds hebben. Jan dramde net zo lang door, tot het er wel van kwam. Hij had trouwens ook gelijk (we hebben nog steeds plezier van die dingen), en toen is het geregeld. Het bestuur moest gewoon niet piepen...

### *"We hadden nooit rellen, konden het goed met elkaar vinden"*

Met Frans en zijn vrouw Conny hebben we veel samen gevaren, onder andere naar Helgoland. We zijn altijd bevriend gebleven en kaarten nog geregeld met Conny. Ze lagen met hun schip bij de WSV Durgerdam, maar waren Y-lid voor de activiteiten.



Spirit 32