

Ongelukken

“Die tochten met de Spirit en de Simcha (een Hanse 32) zijn altijd wel goed gegaan. We hadden nooit echte ongelukken, al vaar je wel eens schade. Zo moesten we een keer met de Spirit onder de Haringvlietbrug door terwijl het waterpeil eigenlijk te hoog was. Anders viel de hele planning in duigen. Ik dacht: ‘Als ik schuin ga liggen dan moet het lukken’. En het lukte! Alleen was de hele windmeter boven in de mast verbogen. Gelukkig konden we het zelf herstellen. Later heb ik nog eens alle instrumenten vervangen, inclusief een nieuwe windmeter. Die begaf het na een jaar of twee, maar we konden de oude, gerepareerde, nog gebruiken en die deed het jaren later nog! Met de Simcha hadden we een gennaker op een rolsysteem. Verder hadden we een kleine keerfok, dus voer je vaak met de gennaker. In Zweden kwam het hele rolsysteem naar beneden: de spinnaker val was losgeschoten, en tot overmaat van ramp verdween die val ook nog eens in de mast naar beneden. Toen al hadden we voor de appgroep al een soort ‘leden helpen leden’! Joop van Rijn was ook op weg naar Gotenburg en hij zei dat ik een fietsketting moest regelen om een lijntje in de mast naar beneden te laten. En zo lukte het hem om de boel weer te repareren”

Huisarts

“Ik was 30 jaar huisarts. In 2016 ben ik vroeg met pensioen gegaan. Ik heb al die jaren met plezier gewerkt in een solo praktijk (eigen pand) waar ik ook woonde en na 30 jaar wilde ik wel weg. We kochten toen een huis in Ransdorp, ook mooi

“Ik ben nu vertrouwens contactpersoon”

dichterbij Durgerdam. Dat is wel een mooi verhaal: Ik zat op het startschip bij de Y-torenrace toen Marcel belde. Die was gaan fietsen, en had mooie huizen gezien in Ransdorp. Dinsdag daarop voor de dinsdagavondwedstrijd ben ik er langs gereden, er was iemand thuis dus meteen maar aanbellen en twee weken later hadden we het gekocht! Ik heb toen nog twee jaar bij het gezondheidscentrum gezeten, waar ik mijn eigen patiënten nog had. Ik vond een langdurige relatie met patiënten altijd belangrijk, dus ik ben niet meer gaan waarnemen. Dat ik nu vertrouwenscontactpersoon in de vereniging ben is wel een soort uitloper van mijn werk. Meike van Rijn, de andere vertrouwenscontactpersoon is ook huisarts. Toen ik

stopte met werken is in 2015 de Simcha gekomen. Het plan was om daarmee veel meer te reizen. Maar na een paar maanden wilden we weer naar huis. Na 2 jaar Oostzee zijn we de afgelopen jaren niet verder dan Texel of Zeeland gekomen.”

Durgerdam

“Toen Casper Verbrugge barcommissaris werd, bedacht ik dat ik het toch wel erg leuk was om regelmatig in Durgerdam te zijn. Daarom werd ik lid van de barcommissie, ik doe nog steeds graag praktisch werk. Volgend jaar komt een Bestevaer 36. Daar gaan we zeker meer mee varen. Het schip is er ook op ingericht dat je er makkelijk met zijn tweeën mee kan varen: een midzwaard, goede lieren, boegschroef. Dat helpt ook. In afwachting van het nieuwe schip heb ik in januari al de Simcha verkocht. Nu even geen boot maar wel vaker in Durgerdam: ik ben met de lasers en de pico's gaan zeilen. Het is leuk om te zien dat door de faciliteiten die onze club biedt de vereniging verjongt en veel mensen zonder eigen boot lid worden. Zo blijven we een echte zeilvereniging.”

Interview: Bob van der Winden



Frank Helwegen



*Hotel De Durgerdam & Restaurant De Mark
Durgerdammerdijk 73, 1026 CC Durgerdam
020 - 2184463*

