

Toelichting SW-Club Y-Torenrace

In het weekeinde van 3 en 4 mei wordt de 60^e Y-Torenrace georganiseerd. Voor zeilers die niet het hele weekeinde vrij kunnen maken, of die eens kennis willen maken met wedstrijdzeilen, is er een aparte klasse: de SW-Club.

De SW-Club klasse zeilt alleen op zondag 4 mei twee of drie wedstrijden.

We nodigen alle clubleden (en niet clubleden) van harte uit om daar aan mee te doen. Een korte beschrijving van wat je kunt verwachten:

Het hele weekeinde wordt er fanatiek gezeild in o.a. de ORC klasse, De kwarttonklasse en de Lemsterakenklasse. Er is ook een SW klasse met een vol weekend programma. Daarnaast is er de **SW-Club en die zeilt alleen op zondag**.

Toelichting SW-handicap

SW is een laagdrempelig handicapsysteem waarmee je de zeiltijden van ongelijke zeilboten kunt verrekenen om tot een enigszins realistische wedstrijduitslag te komen. De SW handicapfactor van de meeste boten is bekend en wordt door de wedstrijdorganisatie toegekend. Meer uitleg over SW vind je hier: <https://www.noordzeeclub.nl/wedstrijdzeilen/sw/>

Wat heb je nodig om mee te doen?

- Een zeilboot, wat bemanning en goede zin;
- Enige basiskennis van regels voor wedstrijdzeilen. De regels zijn soms best complex, maar je komt een heel eind met enkele basisregels. We gaan daar verderop iets dieper op in. Je kunt ze ook hier vinden, net als een toelichting op de vlaggen die je tijdens een wedstrijd tegen kunt komen: https://www.watersportverbond.nl/media/kivnxbz/rvw-2025-2028-incl-cover.pdf?usp=drive_link
- Kennis van de startprocedure. (Hieronder apart toegelicht);
- Kennis van de betekenis van enkele vlaggen (Hieronder apart toegelicht)
- Een marifoon om berichten van de wedstrijdleiding te kunnen ontvangen
- Een klassevlag die je in/aan de achterstag moet bevestigen. Of daar in de buurt. De klassevlag voor de SW-Club is cijferwimpel 2. Graag zelf regelen, maar als je hem vergeet dan kun je er één in bruikleen krijgen van de wedstrijdorganisatie (wedstrijdkantoor haven Durgerdam);
- Kennis van de wedstrijdbepalingen. Die vind je hier: <https://www.zvhety.nl/wedstrijden/y-toren-wedstrijddocumenten>
De te zeilen baan lichten we hieronder nog een keer apart toe.

Hoe ziet de wedstrijddag er uit?

07:00 uur

Maak je boot vast klaar. Na het palaver (08:00 uur) moet je al snel het water op om op tijd bij de start te zijn. Vanaf 07:00 uur is er koffie in de clubark. Hang je klassevlag in de achterstag. Voor de SW-Club is dat cijferwimpel 2:



Als je deze vlag niet hebt kun je hem lenen bij het wedstrijdkantoor.

08:00 uur

Palaver in de clubark van het Y in de haven van Durgerdam. De wedstrijdleader zal informatie geven over de weersverwachting, het tijdschema, de banen en andere interessante zaken. Ga hier vooral naartoe!

08:30 uur

Na het palaver kun je vast het water op. Reken erop dat je ongeveer 30-45 min nodig hebt om bij de startlijn te komen. De startprocedure begint 5 minuten voor de start. Het is prettig om de startlijn en de omgeving alvast wat te verkennen, de zeilen te trimmen en de strategie te bepalen. Er zijn twee mogelijke startgebieden: bij Pampus (bij de Y-Toren rechtdoor) of richting Uitdam (na de Y-toren linksaf). Bij het palaver wordt verteld welke baan gebruikt gaat worden en waar ongeveer het startschip is te vinden. (tweemaster Faja Lobbi)

De start

Let op andere deelnemers en vooral op de grote Lemsteraken die 5 minuten voor de SW-Club starten. Geef hen zoveel mogelijk ruimte! Ze gaan hard, zeilen fanatiek en kunnen niet zo snel draaien als een scherp jacht.

De start is vrijwel altijd recht in de wind. De startlijn is tussen de oranje vlag op het startschip en een boei aan bakboord van het startschip. De startlijn kan behoorlijk lang zijn. Vlakbij het startschip ligt ook nog een boei: de ILM (Inner Limit Mark). Die ligt er om het startschip te beschermen: Je mag niet tussen de ILM en het startschip door varen.

Het kan zijn dat de start wordt uitgesteld. Bijvoorbeeld omdat er te weinig wind is, of omdat de baan verlegd moet worden. Dat is te zien aan deze vlag op het startschip:



Als deze (uitstel)vlag wordt weggehaald, dan rest er nog 1 minuut voordat het voorbereidingssein wordt gegeven. En dus nog 6 minuten tot de start. (zie hieronder).

Het kan ook zijn dat de klasse die voor de SW-Club start opnieuw moet starten. In dat geval schuiven de tijden wat op.

De startprocedure - vlaggen

09:30 uur

Het '5 minuten sein' (voorbereidingssein) voor de SW-Club.
Jouw klassevlag wordt gehesen. (hij hangt ook in je achterstag als het goed is)

Vlaggen op startschip



09:31 uur

Het 4 minutensein voor de SW-Club.
De P-vlag wordt erbij gehesen.



09:34 uur

Het 1 minuut sein voor de SW-Club.
De P-vlag wordt gestreken. De klasse-vlag blijft staan.



09:35 uur

Start van de SW-Club.
De klassevlag wordt gestreken.



Let goed op de marifoonberichten (kanaal 72) en de vlaggen op het start schip. Je kunt aan die vlaggen precies zien in welke fase van de startprocedure je zit. Op het moment dat de klassevlag 2 op het startschip is te zien, zit je ergens in de voorbereidingsfase van de start van de SW-Club. Als die vlag niet te zien is, dan is er al gestart of moet de voorbereiding nog beginnen.

Als je één van de andere klassevlaggen ziet hangen, dan is kennelijk de start van een andere klasse gaande. Dit zijn de andere klassevlaggen. (resp. 1, 3 en 4). Houdt het startgebied dan vrij voor de starters in de betreffende klasse.



Valse start

Als er correct is gestart, dan kun je vaak het bericht 'All clear' over de marifoon horen. Als er echter één of meerdere boten te vroeg zijn gestart, dan zijn er twee mogelijkheden:

1. Een *individuele terugroep*. De wedstrijdleiding hijst deze vlag:



De wedstrijdleiding roept over de marifoon om welk schip of welke schepen te vroeg zijn gestart. Daarvoor gebruiken ze meestal het zeilnummer. Als jij te vroeg bent gestart, dan moet je omkeren en opnieuw van de goede kant over de startlijn varen. PAS OP: Alle andere boten hebben nu voorrang!!

2. Een *algemene terugroep*. De wedstrijdleiding hijst deze vlag:



De hele startprocedure wordt nu opnieuw gedaan. Het voorbereidingssein wordt gegeven één minuut nadat de terugroepvlag is gestreken.

Het eerste rak

Het eerste rak is ongeveer recht in de wind. Kruisen dus! Ondankbaar werkje voor de zondag (gentlemen never sail to weather, plegen de Britten te zeggen), maar het is even niet anders. Je zeilt nu naar de "bovenboei" en daar is het goed opletten, want er liggen er twee vlak bij elkaar. De eerste die je tegenkomt is geel of oranje. Die moet je niet hebben, want die is voor de ORC en SW klassen. Een stukje daarachter ligt een blauwe boei. Die moet je wel hebben. Die is voor de Lemsteraken en de SW-Club.

Ronding van de eerste boei (A1) (bovenwindse boei)

Hoe vaar je langs deze boei? Bij het palaver is opgegeven welke baan de SW-Club zeilt. Op het startschip is ook opgegeven welke baan de SW-Club zeilt. Er zijn vier opties:

BB-, BB+, SB- en SB+.

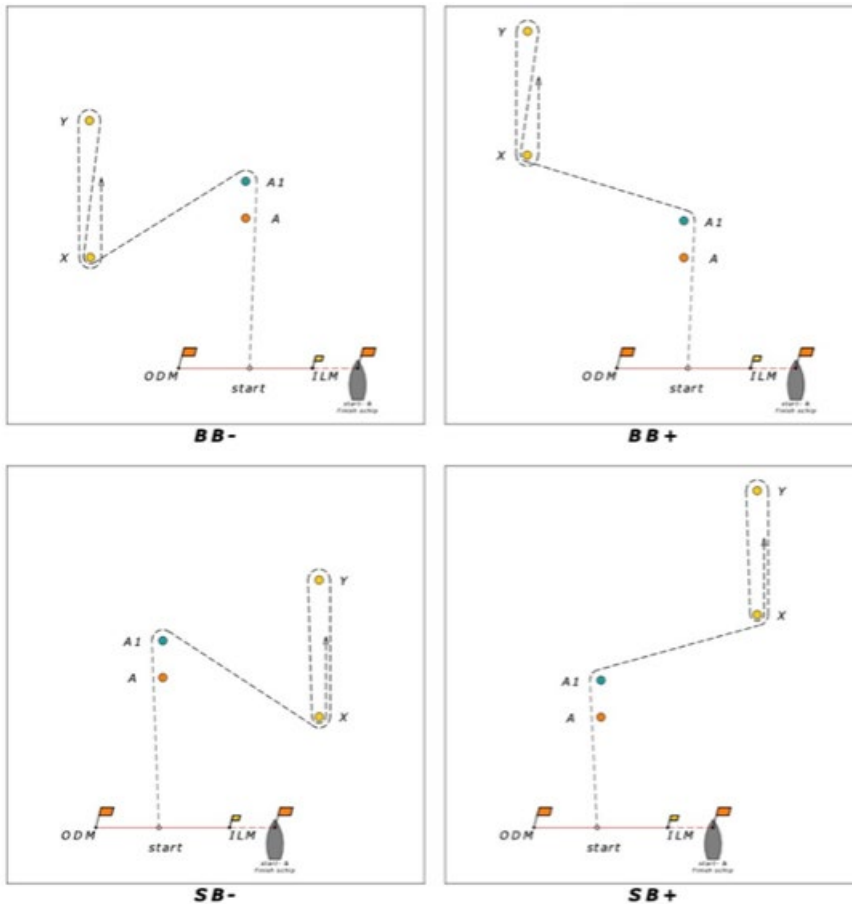
- **BB** wil zeggen dat je de boei aan bakboord moet houden.
- **SB** de boei aan stuurboordzijde houden.
- **-** de volgende boei ligt benedenwinds van boei A1. Je moet dus bij de boei een scherpe bocht maken.
- **+** de volgende boei ligt bovenwinds van boei A1. Je maakt bij de boei een flauwe bocht.

De X-Y baan – heen en weer zeilen.

Van de bovenboei A1 zeil je naar de X-boei en daar begint het heen en weer zeilen tussen de X en de Y boei. Deze boeien liggen in de windrichting en het is dus een up-down baan.

Je houdt de boeien steeds aan bakboord behalve als je de BB baan zeilt; dan houdt je de X boei de eerste keer aan stuurboord en daarna steeds aan bakboord.

Zo zien de banen eruit:



De finish

Bij de Y-torenrace kennen we een wat afwijkende finish voor de SW-Club en de Lemsteraken. We weten namelijk niet van tevoren waar en wanneer de finish zal zijn. Het komt er op neer dat je rondjes blijft varen om de X en Y boei totdat de wedstrijdleiding het wel genoeg vindt. En dat kun je op de volgende manier zien:

Naast de X of de Y boei gaat een RIB van de wedstrijdleiding liggen en die toont deze vlag:



Dit is de “S” vlag en die wordt in het wedstrijdzeilen gebruikt om de baan in te korten (shorten). De baan rond X en Y is dus eindeloos en wordt ingekort met de S vlag.

Vaar tussen de boei en de RIB door. Je finishtijd wordt door de RIB-bemanning genoteerd.

Na de finish

De SW-Club zeilt twee of drie wedstrijden. Als je door de finish heen bent is het zaak om zo snel mogelijk weer richting het startgebied te varen voor de volgende wedstrijd. De wedstrijdleiding wil namelijk in hoog tempo door. Vooral als je de laatste bent die over de finish komt zul je weinig tijd hebben tussen de wedstrijden.

Na de laatste wedstrijd.

Je kunt na de laatste wedstrijd terug naar de haven in Durgerdam. De wedstrijdleiding moet nog even flink met de rekenmachine in de weer om alle uitslagen te verwerken en de eindklassementen op te stellen. De uitslagen worden in de club-ark bekend gemaakt en daar worden ook de prijzen uitgereikt.

Nog wat praktische zaken:

- Officiële mededelingen over de wedstrijd worden gepubliceerd op het Mededelingenbord. Dat is een online bord en je komt er zo: <https://www.zvhety.nl/y-toren-mededelingenbord>
- Als je geen vaste ligplaats hebt in Durgerdam, dan kun je van de vrijdag voor, tot de maandag na de wedstrijden gratis in de haven van Zeilvereniging Het Y liggen. Volg de aanwijzingen van de havenmeester op!
- Parkeren in Durgerdam is mogelijk bij de voetbalvereniging achter restaurant De Mark, of buiten Durgerdam.